PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu:	**REMONTU DROGI GMINNEJ UL. ZIELONEJ W MIEJSCOWOŚCI KRASIEJÓW**
Lokalizacja:	**Krasiejów ul. Zielona działka 556/31 (DP), 336/78, 335/114, 334/109**
Nazwy i kody CPV:	**45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne** **45233290-8 Instalowanie znaków drogowych** **45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic**
Zamawiający:	**GMINA OZIMEK, ul. Ks. J. Dzierżonia 4B- 46-040 Ozimek**
Jednostka opracowująca:	**Biuro Usług Technicznych "DROGTOM "** **Opole, ul.Chełmska 9/2**

Data opracowania:
2016-10-11

Kosztorys opracowany przez:
mgr inż.Tomasz Sokulski, ...

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

1. 1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH
Koncepcja rozwiązania projektowego

Na ul. Zielonej zaprojektowano wyrównanie istn. nawierzchni drogi zgodnie z przekrojem , wykonanie podbudowy z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,50 gr.10 cm. Po wykonaniu powyższej podbudowy kamiennej drogi należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego w jednej warstwie 5cm. Szczegółowe rozwiązania dotyczące konstrukcji drogi pokazano na rysunku. Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanej warstwy bitumicznej.

Podstawowe parametry techniczne
- długość odcinka - 587,00m
- kategoria drogi KR1
- szerokość jezdni - 3,0-3,5m
- spadki poprzeczne jezdni - 2,0%
- szerokość poboczy z kamienia- - 0,50m
- spadki poprzeczne pobocza - 6,0%
rodzaj nawierzchni jezdni - beton asfaltowy

Konstrukcja nawierzchni
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 5cm
wyrównanie kamieniem łamanym 0-31,5mm gr.10cm

Odwodnienie
W związku z koniecznością powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych projektowaną jezdnię należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% (spadek zaznaczony na planie sytuacyjnym).
Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po remoncie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużne dostosować do istn. bram wjazdowych.
Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1.Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
2.Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR.W przedmiarze KNR-y służą jako informacje pomocniczą dla Wykonawców do wykorzystania na zasadzie dobrowolności przy opracowaniu kosztorysu ofertowego.
Wykonawca obliczając cenę oferty może korzystać dla ustalenia cen jednostkowych wymaganych w kosztorysie opracowanym metodą kalkulacji uproszczonej, z dowolnych podstaw, w tym z Katalogów Nakładów Rzeczowych, jeśli uzna je za odpowiednie.
3.Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie
4.Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.
5.Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie z kosztmi zakupów wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w II kwartale 2016 r oraz cen średnich cen producentów wg. cenników ogólnodostępnych.
6.Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w II kwartale 2016 r. dla województwa opolskiego – roboty inzynieryjne)
7. Przyjeto odwóz urobku do 5,0km
8. Ceny materiałów zawierają koszt zakupu oraz transport na plac budowy.
9. Cene ryczałtowa oraz kalkulacja własna została opracowana na podstawie średnich cen robót budowlanych wg.serwisu sekocenbud oraz na podstawie danych rynkowych
10. Nazwy producentów należy traktować jako przykład. Wykonawca może użyć wyrobów lub materiałów o parametrach technicznych nie niższych niż podane

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
	Kosztorys	**REMONTU DROGI GMINNEJ UL. ZIELONEJ** **W MIEJSCOWOŚCI KRASIEJÓW**			
1	Element	**ROBOTY POMIAROWE, ROZBIÓRKOWE**			
1.1	KNR 201/119/3	Nr STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,587 = 0,587000 Ogółem: 0,59	km	0,59	
1.2	RYCZAŁT	Nr STWiOR: D.01.01.01 geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza 0,59 = 0,590000 Ogółem: 0,59	km	0,59	
1.3	RYCZAŁT	Nr STWiOR: D.01.01.01 Tymczasowa organizacja ruchu - zabezpieczenie robót	szt	1,00	
1.4	KNNR 5/721/1	Nr STWiOR: D.01.02.04 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 10cm 10 = 10,000000 Ogółem: 10,00	m	10,00	2
1.5	KNNR 5/719/5	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni jezdni masy mineralno-bitumiczne grubości do 4˙cm, mechanicznie 500 = 500,000000 Ogółem: 500,00	m2	500,00	
1.6	KNR 404/1103/ 1	Nr STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych wywiezienie gruzu bitumicznego 500,00*0,04 = 20,000000 założono 5cm do ewentualnego wywozu po profilowaniu 2 509,50*0,05 = 125,475000 Ogółem: 145,48	m3	145,48	
1.7	KNR 404/1103/ 5	Nr STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłądy uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1˙km ponad 1˙km transportu/ dalsze 9km 145,48 = 145,480000 Ogółem: 145,48	m3	145,48	9
1.8	KNR 404/1103/ 5	Nr STWiOR: D.04.01.01 Koszt składowania gruzu 145,48 = 145,480000 Ogółem: 145,48	m3	145,48	
2	Element	**WYKONANIE NAWIERZCHNI**			
2.1	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV odcinek 2 (dz.336/78) 178*4,50+{łuki}10 = 811,000000 odcinek 2 (dz.335/114) 125*4,50 = 562,500000 odcinek 3 (dz.334/109) 284*4,0 = 1 136,000000 Ogółem: 2 509,50	m2	2 509,50	
2.2	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10˙cm odcinek 2 (dz.336/78) 178*4,50+{łuki}10 = 811,000000 odcinek 2 (dz.335/114) 125*4,50 = 562,500000 odcinek 3 (dz.334/109) 284*4,0 = 1 136,000000 Ogółem: 2 509,50	m2	2 509,50	
2.3	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 1kg/m2 odcinek 2 (dz.336/78) 178*3,80+{łuki}10 = 686,400000 odcinek 2 (dz.335/114) 125*3,80 = 475,000000 odcinek 3 (dz.334/109) 284*3,30 = 937,200000 Ogółem: 2 098,60	m2	2 098,60	
2.4	KNNR 6/309/2	Nr STWiOR: D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)/docelowo 5cm odcinek 2 (dz.336/78) 178*3,50+{łuki}10 = 633,000000 odcinek 2 (dz.335/114) 125*3,50 = 437,500000 odcinek 3 (dz.334/109) 284*3,00 = 852,000000 Ogółem: 1 922,50	m2	1 922,50	1,25
2.5	Kalkulacja własna	Nr STWiOR: D.05.03.05a Uszczelnienie styku bitumiczną masą zalewową 15*0,10 = 1,500000 Ogółem: 1,50	m2	1,50	2

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
2.6	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10˙cm/docelowo 5cm 585*2*0,50 = 585,000000 Ogółem: 585,00	m2	585,00	0,50
2.7	KNR 231/1406/4	Nr STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek zawory wodociągowe wraz z ich wymianą na nowe	szt	4,00	
2.8	KNR 231/1406/3	Nr STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych z ewentualną wymianą kręgu kregu	szt.	1,00	
2.9	KNR 201/505/1	Nr STWiOR: D.04.04.02 Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, ręczne, kategoria gruntu I-III 585*2*1,0 = 1 170,000000 Ogółem: 1 170,00	m2	1 170,00	
3	Element	**OZNAKOWANIE PIONOWE**			
3.1	KNNR 6/702/1	Nr STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /nowe/ fi 60mm osadzone w punktowych fundamentach betonowych	szt.	3,00	
3.2	KNNR 6/702/5	Nr STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 /nowe - rozmiar znaków średnie) B20 1 = 1,000000 D1 2 = 2,000000 Ogółem: 3,00	szt.	3,00	