

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

Opole ul. Chełmska 9/2
TEL. 0 608 498 304 , TEL./FAX. 077 55 15 593

METRYKA PROJEKTU

PROJEKT DOCELOWEGO OZNAKOWANIA PO PRZEBUDOWIE ULIC SPORTWEJ , KRÓTKIEJ W MIEJSCOWOŚCI OZIMEK

LOKALIZACJA: ***OZIMEK UL.SPORTOWA ; KRÓTKA***

INWESTOR ***Gmina Ozimek ,ul. ks. Jana Dzierżona 4b 46-040 Ozimek***

PROJEKTANT : mgr inż. Tomasz Sokulski
AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Grzegorz Kaczmarek

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie docelowej organizacji po przebudowie ulicy Sportowej i Krótkiej w m. Ozimek.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Ulica Sportowa – droga osiedlowa, dojazdowa do zabudowań mieszkalnych, o nawierzchni bitumicznej szer. 4.50-3.50m. Po lewej stronie biegnie istn. chodnik z kostki betonowej szer. 1.50-2.0m. Początek opracowania rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Mickiewicza. Droga krzyżuje się z ulicą Krótką / Szpitalną / Krzywą / Kopernika i Kwiatową.

Ulica Krótka – droga osiedlowa, dojazdowa do zabudowań mieszkalnych, o nawierzchni bitumicznej szer. 4.50-3.50m. Początek opracowania rozpoczyna się od ulicy Sportowej. Koniec opracowania łączy się z ulicą Księdza Kałuży. Droga posiada skrzyżowania z ul. Kwiatową.

Opis stanu projektowanego.

W związku z planowaną przebudową centrum zmianie ulegnie oznakowanie pionowe jezdni. Na włączeniu ulicy Krótkiej oraz na ulicy Sportowej zaprojektowano ustawienie znaków informujących typu D40 ; D41 informujących o strefie strefie zamieszkania. Na ulicy Sportowej zaprojektowano miejsca postojowe prostopadłe do jezdni o wymiarach 2.50x5.0. Na ulicy Krótkiej zgodnie z planem zaprojektowano miejsca postojowe wzdłuż jezdni o szer. 2.50x6.0m. Dodatkowo wprowadzono miejsca uspokojenie ruchu poprzez wyniesienia w obrębie skrzyżowań z kostki betonowej. Szczegóły pokazano na rysunku.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące oznakowania pokazano na planszy oznakowania

Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - **małe**
2. Słupki z rur stalowych o średnicy min 70,0mm
3. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
4. Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenia na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
5. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
6. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
7. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w folii odblaskowej typu 2. Znaki B-20 wykonać należy z folii odblaskowej typu 1.
8. Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.
9. Wszystkie znaki do wymiany na nowe
10. Termin wprowadzenia oznakowania grudzień 2019 r

Opracował :
mgr inż. Tomasz Sokulski